

**GENERADOR INVERTER**

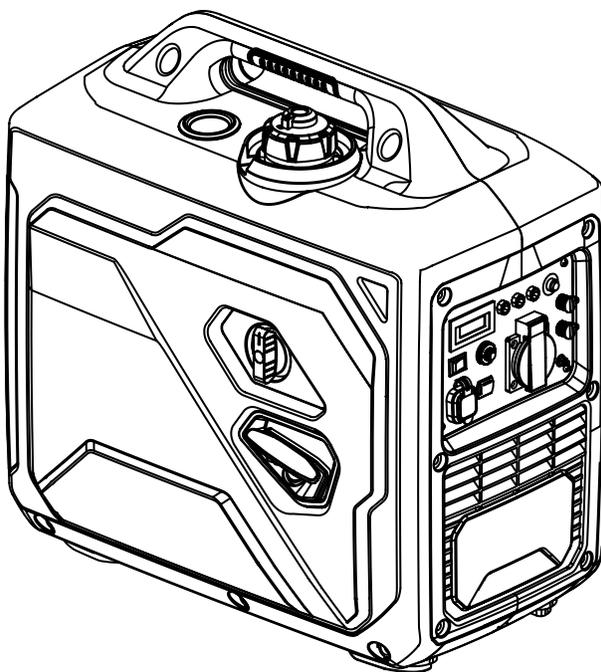
**KR2250iE**

**K KRAFTER**



# GENERADOR INVERTER

# **KR2250iE**



**Lea el manual de usuario cuidadosamente antes de operar.**



Gracias por escoger nuestro generador inverter KRAFTER.

Este manual abarca el funcionamiento y mantenimiento correctos. Antes de trabajar, por favor léalo cuidadosamente, entonces obtendrá buenos resultados.

Todos los datos técnicos y bosquejos de este manual son coherentes con los últimos productos al momento de publicarse. Como resultado de revisiones y otros cambios, los contenidos del manual pueden diferir levemente de la ocurrencia vigente. Krafter se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento, sin notificación y sin incurrir en obligaciones, por favor entiéndase.

Los derechos reservados de este manual de instrucciones pertenecen a Krafter. No se permite su reproducción sin el consentimiento escrito de Krafter. Todos los derechos reservados.

**ADVERTENCIA DE SEGURIDAD**

La seguridad personal y de propiedad tanto para usted como para otros es algo muy importante. Por favor lea con cuidado las advertencias de seguridad extremadamente importantes que hemos puesto por escrito en el manual y las etiquetas del equipo.

Las advertencias de seguridad le alertan sobre potenciales riesgos que pueden causarle daño e igualmente a otros.

Se encuentran cualquiera de estos tres símbolos anunciando advertencias de seguridad: "Peligro", "Advertencia", "Nota". Los detalles como siguen:

** PELIGRO**

Si no sigue las instrucciones, su vida estará en peligro o sufrirá lesiones graves.

** ADVERTENCIA**

Si no sigue las instrucciones, su vida estará en peligro o sufrirá lesiones graves.

** NOTA**

Si no sigue las instrucciones, sufrirá lesiones menores.

Si no sigue las instrucciones, su equipo y otros objetos pudieran sufrir daños.

|  |    |
|--|----|
| Información de seguridad .....           | 5  |
| Identificación de componentes .....      | 6  |
| Verificación previa a la operación ..... | 9  |
| Arranque del motor .....                 | 12 |
| Uso del generador .....                  | 17 |
| Parada del motor .....                   | 19 |
| Mantenimiento .....                      | 20 |
| Transporte / Almacenamiento .....        | 28 |
| Solución de problemas .....              | 31 |
| Especificaciones técnicas .....          | 32 |
| Diagramas eléctricos .....               | 34 |

Para garantizar la seguridad personal y de la propiedad, lea atentamente lo siguiente.

## 1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

¡Antes de usar, agregue gasolina al anillo rojo del tanque!

¡Compruebe el nivel de aceite antes de usarlo!



El gas de cola del motor contiene monóxido de carbono y está estrictamente prohibido hacer funcionar el generador en un lugar donde el interior o la ventilación no sean buenos.

- Asegúrese de que haya una ventilación adecuada mientras el generador esté en funcionamiento.
- El silenciador está caliente cuando el generador está funcionando y apenas se detiene. Tenga cuidado de no tocarlo.
- Bajo determinadas condiciones, la gasolina es extremadamente inflamable y explosiva.
- Asegúrese de agregar gasolina en un lugar bien ventilado. Apague el motor y déjelo enfriar antes de llenarlo.
- Cuando reposte combustible, manténgase alejado del fuego abierto.
- Si hay un derrame de petróleo mientras repostas combustible, limpie la gasolina derramada inmediatamente.
- Se debe prohibir su uso en lugares con alto riesgo de incendio.
- No conecte el generador al sistema de energía, o puede causar la muerte de personas por descarga eléctrica cuando entren en contacto con el cable; dañar el generador o dañar el electrodoméstico.
- Se debe realizar una verificación previa a la operación antes de arrancar el motor para evitar accidentes o daños al equipo.
- Los generadores deben operar al menos a un metro de distancia del edificio y otros equipos.
- Por favor coloque el generador en un suelo horizontal. Si el generador está inclinado, puede provocar que la gasolina se desborde.
- Asegúrese de dominar cómo apagar rápidamente los generadores y comprender el funcionamiento de todos los componentes de control.

## IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

- Los niños y las mascotas deben mantenerse alejados del área de operación. Mientras el motor esté en marcha, todo el personal debe mantenerse alejado de sus partes giratorias.
  - Si el funcionamiento no es adecuado, existe un peligro potencial para el generador.
- No opere el generador con las manos mojadas.
- No opere bajo la lluvia, nieve o el generador para que no se moje.
  - Mantenimiento de generadores a ser operados por profesionales.

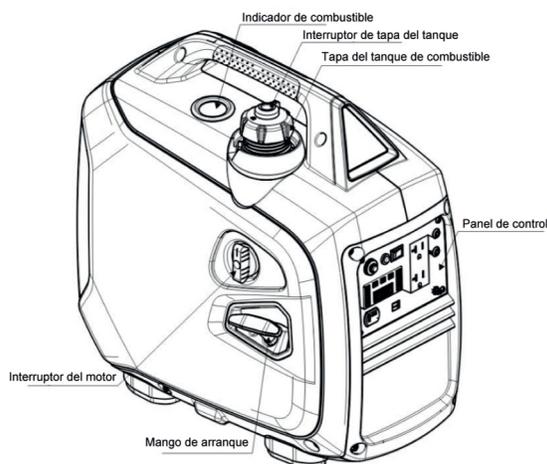


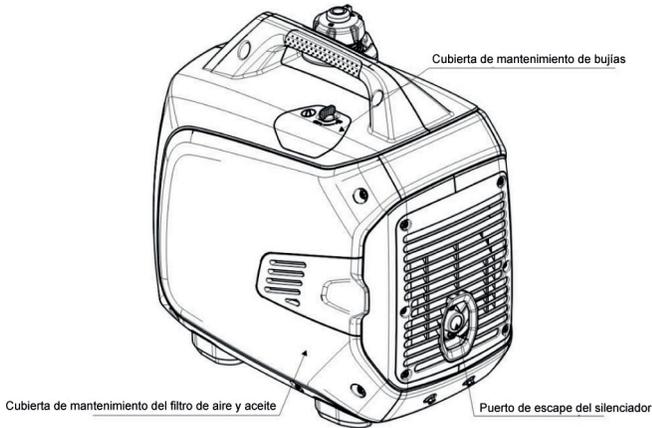
### ADVERTENCIA

Está estrictamente prohibido su uso en un ambiente interior o cerrado.

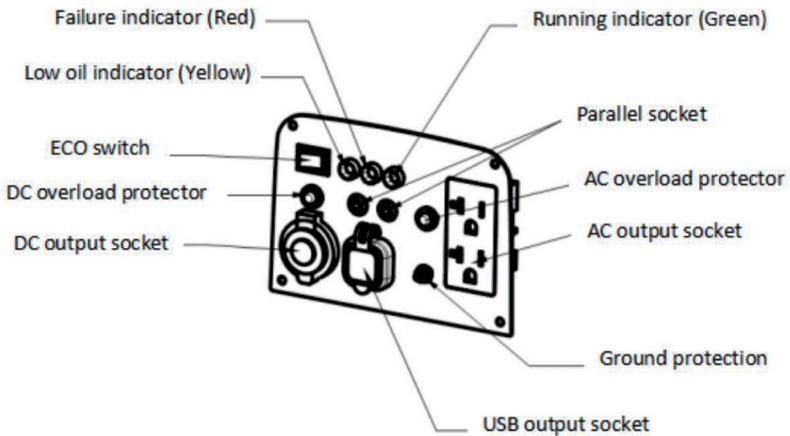
- No lo utilice en entornos con riesgo de explosión.
- La operación y mantenimiento de equipos requiere el uso de equipos de protección personal como guantes, orejeras, etc.

## 2. IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES





## 1 Panel de control



- (1) Toma de salida CC
- (2) Protector de sobrecarga de CC
- (3) interruptor ECO
- (4) Indicador de nivel bajo de aceite (amarillo)
- (5) Indicador de falla (rojo)
- (6) Indicador de funcionamiento (verde)

- (7) Toma paralela
- (8) Protector de sobrecarga de CA
- (9) Toma de salida de CA
- (10) Protección del suelo
- (11) Toma de salida USB

## 2 Interruptor ECO

### Conservación de energía

I Cuando el interruptor de ahorro de energía está en la posición de ahorro de energía, el generador está en el estado de ahorro de energía. Al desconectar o usar baja potencia, el motor vuelve automáticamente a un estado de baja velocidad, reduciendo así el consumo de combustible del motor.

### A toda velocidad

Cuando el interruptor de ahorro de energía está en la posición de velocidad máxima, el motor permanecerá en un estado de alta velocidad.



■ Para reducir el cambio de voltaje, el interruptor de ahorro de energía debe estar en la posición de "velocidad máxima" cuando el equipo eléctrico necesita una gran potencia instantánea, o cuando el generador está conectado con la carga del aparato de alta potencia en el mismo tiempo.

■ Cuando utilice una salida de 12 V CC, coloque el interruptor de ahorro de energía en la posición de velocidad máxima.

■ "velocidad máxima" significa que el estado de ahorro de energía está desactivado y el motor siempre está a alta velocidad, lo cual es adecuado para situaciones en las que la carga de los aparatos eléctricos varía mucho.



■ En el estado sin sobrecarga, la salida no se puede restaurar presionando la tecla de reinicio.

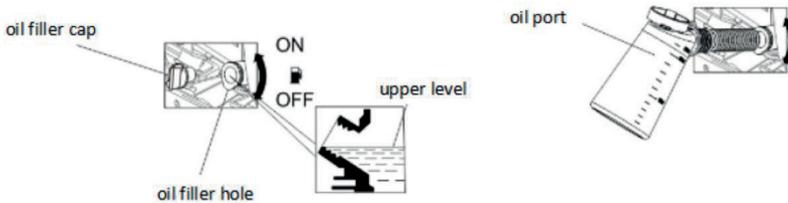
■Cada vez que se arranca el motor, el número de tiempos de operación efectivos del interruptor de corte de protección es 5 veces, o es necesario reiniciar el motor.

### 3. VERIFICACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

Antes de usarlo, asegúrese de que el generador esté en el piso horizontal y no arranque el motor.

#### 3.1) Comprobar el nivel de aceite

Retire la varilla medidora y límpiela con un paño de algodón limpio. Vuelva a girar hacia el cárter y retírelo. Verifique el nivel de aceite. Si el nivel de aceite está por debajo del nivel de aceite línea indicadora del medidor, agregue aceite.



## **⚠ ADVERTENCIA**

- No utilice aceite de 2 tiempos ni aceite sin detergentes, ya que de lo contrario se acortará la vida útil del motor.
- Utilice aceite de 4 tiempos de alta calidad que cumpla o supere la clasificación SJ de la Asociación Estadounidense del Petróleo requerida por los fabricantes de automóviles estadounidenses.
- Seleccione la viscosidad adecuada del aceite según la temperatura promedio de su área.

El grado de viscosidad SAE se muestra en la siguiente tabla:

| Ambiental temperatura | tipo de aceite |
|-----------------------|----------------|
| -25 -30               | 10W-30         |
| -15 -40               | 15W-40         |



### ADVERTENCIA

■ Guarde y utilice el aceite con cuidado para evitar que caiga suciedad o polvo en el aceite. Al agregar aceite, limpie el área alrededor de la abertura de repostaje. No mezcle diferentes especificaciones de aceite para evitar efectos negativos en el rendimiento del aceite.



### ADVERTENCIA

■ Hacer funcionar el motor cuando el nivel de aceite es bajo puede dañar gravemente el motor.

■ El sistema de alarma de aceite del motor apaga automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite baje a los límites de seguridad. Sin embargo, para evitar inconvenientes causados por un apagado inesperado, le recomendamos que controle el nivel de aceite con regularidad.

#### 3.2 Compruebe el nivel de combustible

- Utilice gasolina sin plomo, nivel 92# o superior.
- No utilice una mezcla de aceite y gasolina o gasolina sucia.
- Evite que entre suciedad y agua en el tanque.
- No utilice gasolina que contenga más del 10% de etanol ni gasolina que contenga metanol, de lo contrario el motor sufrirá daños graves.



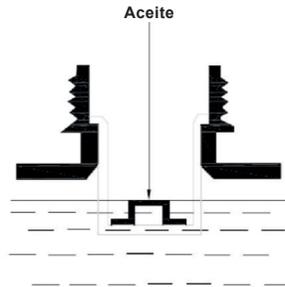
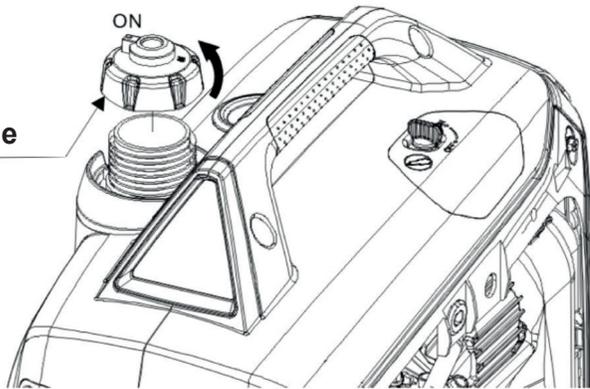
### ADVERTENCIA

- En determinadas circunstancias, la gasolina es extremadamente inflamable y explosiva.
- Por favor reposte en un lugar bien ventilado y apague el motor. No se permiten pirotecnia en la zona de repostaje de motores y almacenamiento de gasolina. área.
- La gasolina no debe desbordar el tanque (el nivel de aceite es inferior al indicador rojo de nivel de aceite). Después de repostar, apriete la tapa del tanque.
- Después de repostar, seque la gasolina restante con un paño limpio y suave.

■ Evite el contacto prolongado y repetido con la gasolina o la inhalación de gasolina vapor.

■ No permita que los niños toquen la gasolina.

**Tapa del tanque**



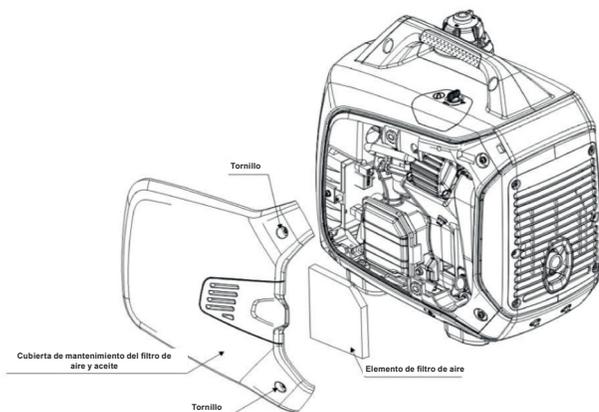
Capacidad del tanque: 4.0L

### 3.3 Revisar el filtro de aire

Revise el filtro de aire para asegurarse de que esté limpio y funcional.

A Afloje el tornillo de la cubierta de mantenimiento del filtro de aire y retire el filtro de aire.  
cubierta de mantenimiento del filtro.

B Abra la cubierta del filtro de aire y retirela.



CSaque el elemento del filtro de aire. Si es necesario, limpie o reemplace el filtro. elemento.



### ADVERTENCIA

■No se permite que el motor funcione sin un elemento de filtro de aire; de lo contrario, la suciedad entrará al motor a través del carburador y provocará un desgaste rápido. y lágrima.

## 4.ARRANQUE DEL MOTOR



### ADVERTENCIA

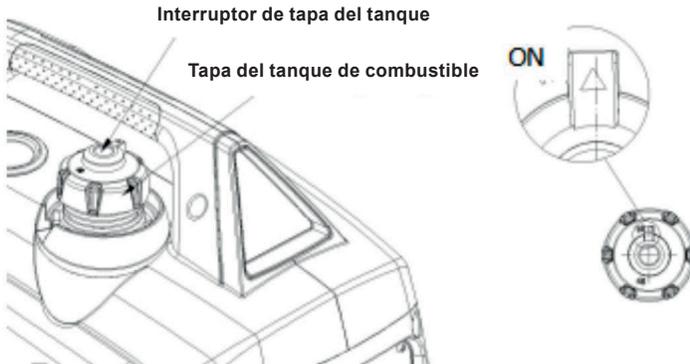
- Desconecte el equipo eléctrico de la toma de CA del alternador antes de arrancar el motor.
- Para el uso inicial (sin uso prolongado, arranque después de que se agote la gasolina), gire la perilla del interruptor del motor a la posición "ON" durante 10 a 20 segundos antes de arrancar, para que la gasolina pueda ingresar al carburador del motor.



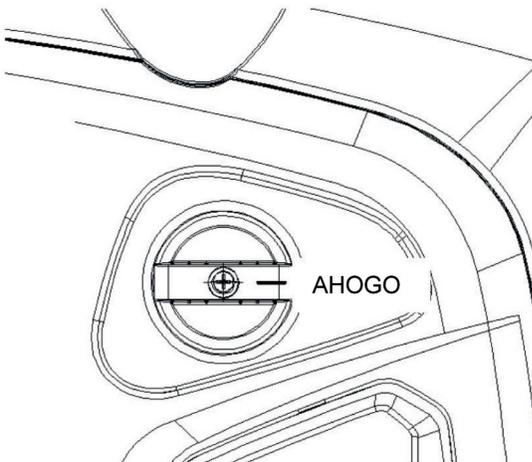
### ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido su uso en interiores y ambientes cerrados.
1. El interruptor de la tapa del tanque gira a la posición "ON".

Nota: Cuando se transporta el generador, el interruptor de la tapa del tanque de aceite se debe colocar en la posición "OFF".



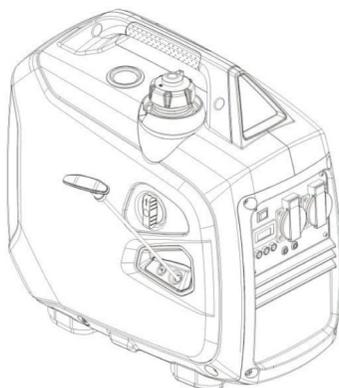
2. Gire la perilla del interruptor del motor del generador a la posición "CHOKE".



3. Extraiga completamente la palanca del estrangulador.

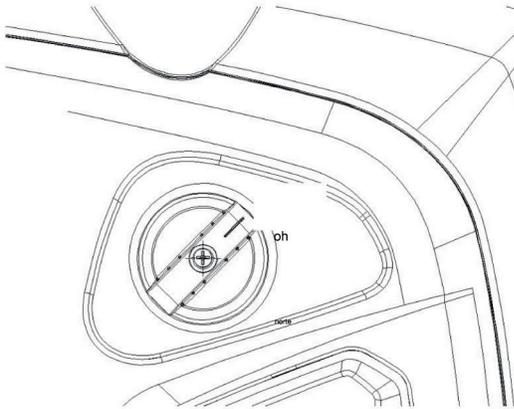
Nota: cuando el motor está más caliente o la temperatura ambiente es más alta, no es necesario sacar la palanca del estrangulador.

4. Tire suavemente de la manija de arranque hasta sentir resistencia y luego tire rápidamente en la dirección que muestra la flecha en la figura siguiente.



### ADVERTENCIA

- Preste atención al tirar de la manija de arranque; el ángulo de tracción no debe ser demasiado grande para evitar que la manija desgaste la carcasa.
  - No permita que la manija de arranque rebote y se retraiga automáticamente para evitar daños a la carcasa. Vuelva a colocar lentamente la manija de arranque.
5. Cuando el motor esté en marcha, gire el interruptor del motor a la posición de funcionamiento.

**ADVERTENCIA**

Si el motor no arranca después de apagarlo, verifique la posición del interruptor de la tapa del tanque, el interruptor del motor (interruptor tres en uno) y los pasos de operación; si todos no son válidos, verifique el nivel de aceite.

**ADVERTENCIA**

■ Si utiliza generadores a más de 1500 metros sobre el nivel del mar, comuníquese con nuestro distribuidor para reemplazar el carburador de meseta. (El carburador de meseta no se puede utilizar a baja altitud, de lo contrario el motor se dañará por sobrecalentamiento).

■ Después de reemplazar el carburador de meseta, la corrección de potencia del generador se refiere al capítulo 12 de este manual.

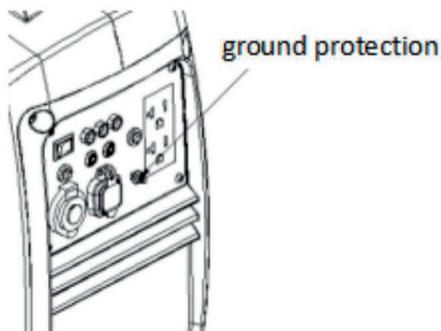
## 5.USO DEL GENERADOR

**ADVERTENCIA**

■ Para evitar descargas eléctricas debidas a un uso inadecuado, el generador deberá

estar conectado

a tierra. ■ Como fuente de energía de respaldo, el generador no se puede conectar al sistema eléctrico de la compañía de red.



### ADVERTENCIA

- No sobrecargue el generador.
- No conecte el generador al sistema eléctrico doméstico de la compañía de la red eléctrica, de lo contrario podría provocar la muerte de personas por descarga eléctrica al entrar en contacto con el cable; y dañar el generador o los electrodomésticos.
- No lo haga funcionar en paralelo con otros generadores.
- No alargue el tubo de escape del motor.
- Para cables extendidos, utilice cables flexibles como fundas de goma (que cumplan con IEC245 o los requisitos correspondientes). Límite de longitud del cable: 2,5 mm<sup>2</sup>, longitud del cable 60 m; Cable de 4,0 mm<sup>2</sup> de longitud 100 m.
- Mantenga los generadores alejados de otros alambres y cables, como redes de distribución.



### ADVERTENCIA

- Cuando utilice alimentación de CA, puede utilizar alimentación de CC al mismo tiempo.
- Si utiliza tomas de salida de CA y CC, tenga en cuenta que la potencia total no exceda la suma de las potencias de CA y CC.

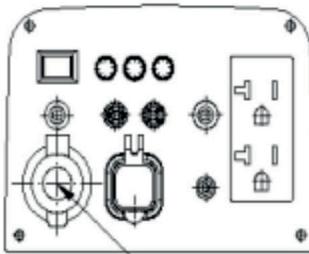
## 5.1 Aplicación CC

El voltaje de salida del enchufe CC es de 15 a 20 V. Solo para carga de 12 V CC.

### 5.1.1 Arrancar el motor



- Cuando se utiliza alimentación de CA, se puede utilizar una fuente de alimentación de CC.
- La sobrecarga de CC puede hacer que actúe el sobrepotenciador de CC. En primer lugar, retire la carga de CC, espere unos minutos y luego reinicie el botón del protector de CC.



DC cigarette lighter socket

## 5.2 Aplicación de CA

5.2.1 Arranque el motor, asegúrese de que la luz de salida de CA (verde) esté encendida.

5.2.2 Apague el interruptor de alimentación y conecte el dispositivo a la toma de salida del generador.

5.2.3 Para obtener el mejor efecto de operación y la máxima vida útil del generador, el nuevo generador debe funcionar durante al menos 20 horas con una carga del 50%, para que se pueda optimizar el rendimiento del motor.



- Antes de conectar la salida del alternador, asegúrese de que el equipo eléctrico esté funcionando correctamente. Si durante el uso, el equipo eléctrico

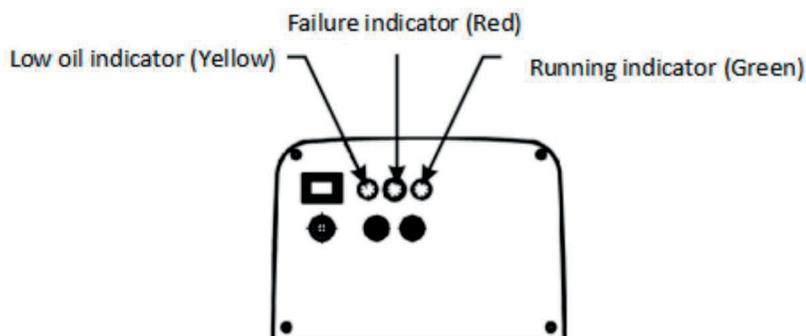
deja de funcionar repentinamente o no funciona correctamente, se debe desconectar inmediatamente el equipo eléctrico y parar el motor.

### 5.3 Luz indicadora de funcionamiento, luz indicadora de falla.

■ En condiciones normales de funcionamiento, la luz indicadora de funcionamiento (verde) se enciende en.

■ Si el generador está sobrecargado o si el equipo eléctrico conectado sufre un cortocircuito, la luz indicadora de funcionamiento (verde) se apaga y el indicador de falla (rojo) se enciende, se cortará la potencia de salida, pero el motor seguirá funcionando.

■ Si las luces indicadoras de falla (rojas) están encendidas, primero desconecte el equipo eléctrico. Si el indicador de falla (rojo) se apaga y el indicador de operación (verde) está encendido, vuelva a conectar el equipo eléctrico; de lo contrario, apague el motor y verifique si hay mal funcionamiento.



### 5.4 Sistema de alarma de bajo nivel de aceite

■ El sistema de alarma de bajo nivel de aceite está diseñado para evitar daños al motor debido a una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. El sistema de alarma de bajo nivel de aceite apaga automáticamente el motor antes de que el aceite del motor en la caja del cigüeñal baje a un lugar seguro (el interruptor del motor del generador permanece "encendido").

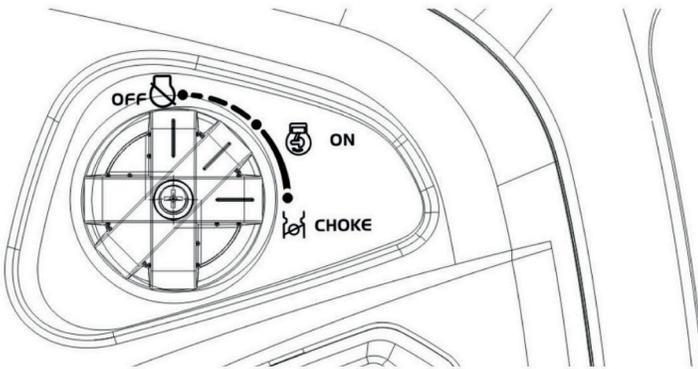
■ Después de que el sistema de alarma de bajo nivel de aceite apaga el motor, si arranca el motor nuevamente, el indicador de alarma de bajo nivel de aceite (amarillo) se enciende y el motor

no puede correr. Si esto sucede, rellene con aceite.

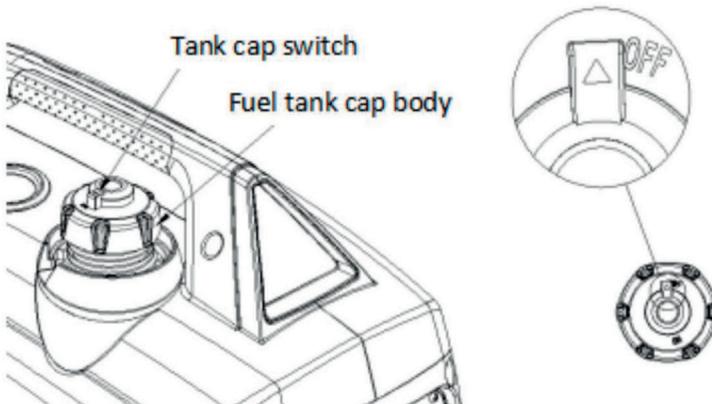
## 6. PARADA DEL MOTOR

Para detener el motor en caso de emergencia, gire el interruptor del motor a la posición "APAGADO".

1. Apague los aparatos eléctricos conectados y desconecte el enchufe de salida del generador.
2. Gire el interruptor del motor a la posición "OFF".



3. Después de que el motor se haya enfriado por completo, gire el interruptor de la tapa del tanque de combustible en sentido antihorario a la posición "OFF".





Asegúrese de que el interruptor de la tapa del tanque de combustible y el interruptor del motor estén en la posición "APAGADO" al detener, transportar y almacenar el generador.

### 7.MANTENIMIENTO

El objetivo del mantenimiento y mantenimiento periódico es mantener el generador en las mejores condiciones de funcionamiento.



■ Detenga el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si el motor debe funcionar, asegúrese de que el área esté bien ventilada porque el escape contiene gas venenoso de monóxido de carbono.



■ Para garantizar la calidad, utilice nuestros repuestos originales o piezas de la misma calidad al reemplazar piezas dañadas.

Programa de mantenimiento

(1) Mantenimiento más frecuente cuando se utiliza en áreas polvorientas.

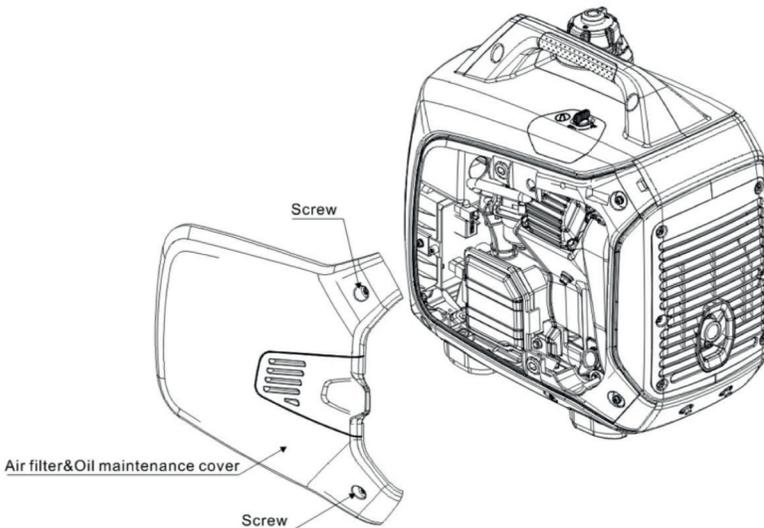
(2) Los elementos de mantenimiento en esta parte necesitan mantenimiento profesional.  
herramientas y habilidades.

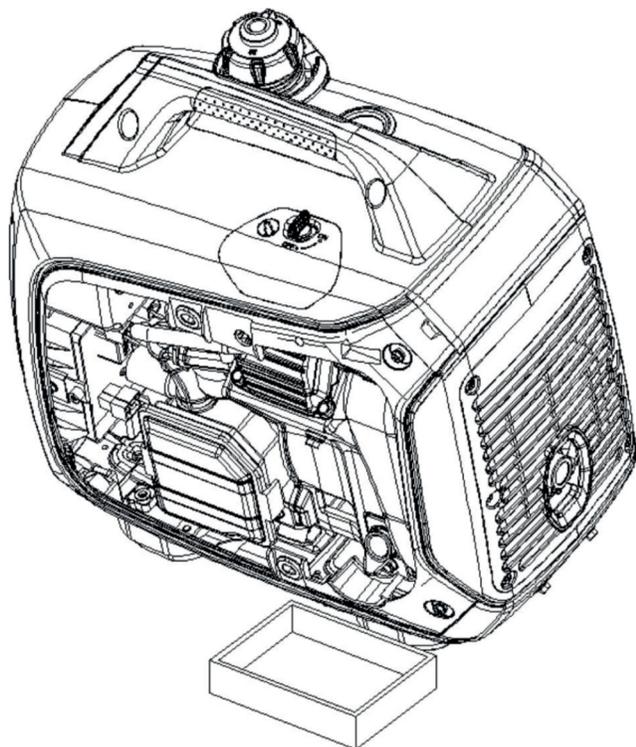
(3) Si se utiliza comercialmente, la frecuencia de mantenimiento puede aumentar debido al uso a largo plazo.

### 7.1 Cambio de aceite

Cuando el motor se apaga, el aceite debe eliminarse rápida y completamente.

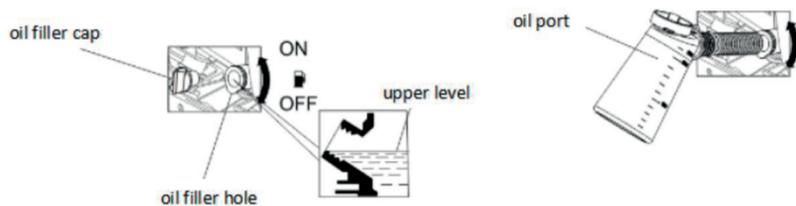
1. Afloje el tornillo de la cubierta de mantenimiento del filtro de aire y retire el filtro de aire.  
cubierta de mantenimiento.





2. Saque la varilla medidora.

3. Drene el aceite sucio.



4. Rellene el aceite recomendado y compruebe el nivel de aceite.

5. Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento del filtro de aire y apriete la varilla medidora.

**ADVERTENCIA**

■ Para cumplir con los requisitos ambientales, el aceite usado se colocará en un contenedor sellado y luego se transportará a la estación de servicio para su reciclaje. No lo arrojes a la basura ni lo viertas al suelo.

### 7.2 Filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire hacia el carburador. Limpie y mantenga el filtro de aire con regularidad para evitar que el carburador se estropee. Si los generadores se utilizan con frecuencia en áreas con mucho polvo, es necesario realizarles mantenimiento con más frecuencia.

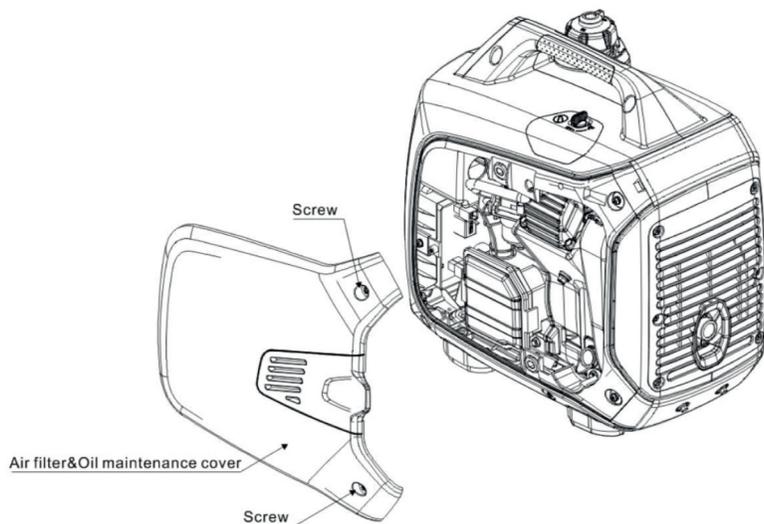
**ADVERTENCIA**

■ No utilice gasolina ni disolventes de bajo punto de ignición para la limpieza. Son inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

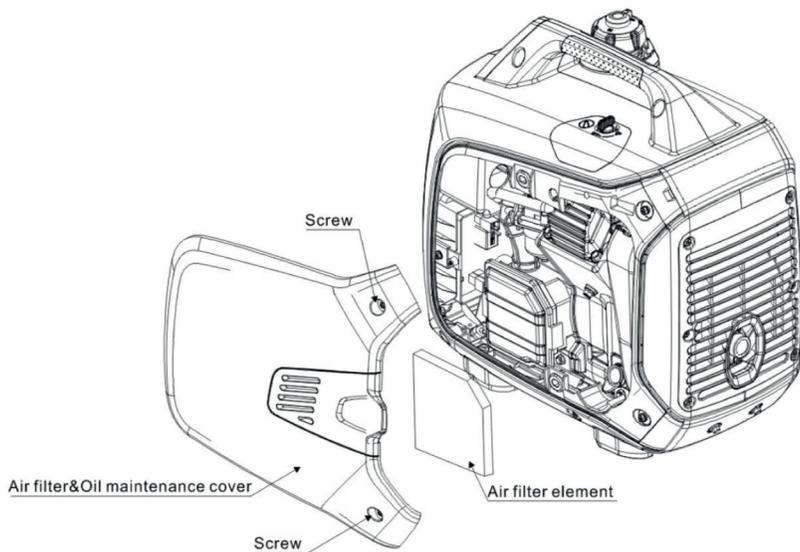
**ADVERTENCIA**

■ Nunca haga funcionar el generador sin un filtro de aire, de lo contrario se produciría una rápida abrasión del motor.

A) Afloje los tornillos de la cubierta de mantenimiento y retire la cubierta de mantenimiento. cubrir.

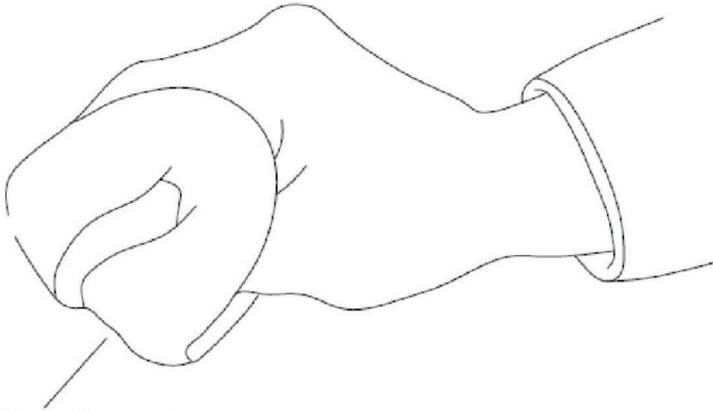


B) Abra la cubierta del filtro de aire y retírela.



C) Saque el elemento del filtro de aire y límpielo con un solvente no inflamable o de alto punto de inflamación (por ejemplo, queroseno, aceite de motor de motocicleta), luego séquelo.

D) Limpie el elemento filtrante con aceite limpio y exprima el aceite sobrante.



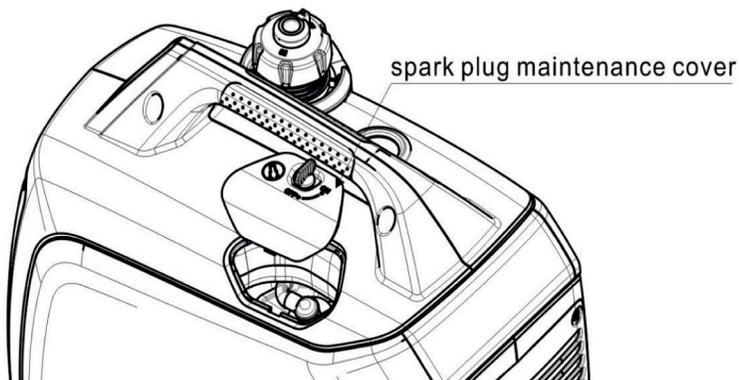
Air filter element

- E) Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire y la cubierta.
- F) Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento y apriete los tornillos.

### 7.3 Bujía

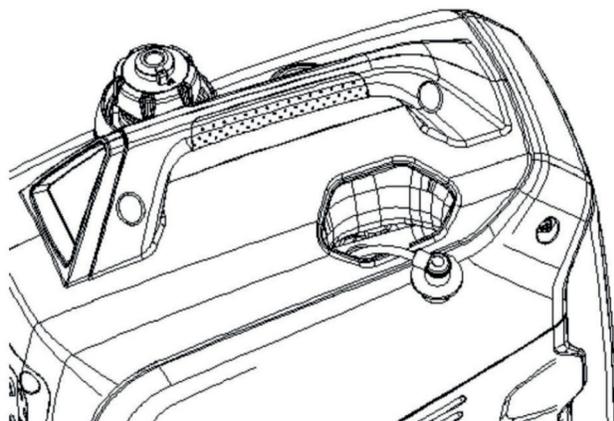
Para garantizar el funcionamiento normal del motor, la holgura de la bujía debe ser adecuada y la bujía no debe contener carbón.

#### 7.3.1 Retire la tapa de mantenimiento de la bujía.



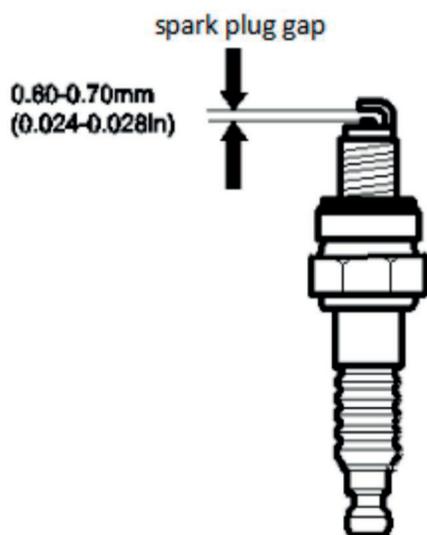
#### 7.3.2 Quitar el capuchón de la bujía

#### 7.3.3 Quitar la bujía con la llave para bujías.



7.3.4 Inspección visual de la bujía. Cambie uno nuevo si su aislante está agrietado o astillado. Límpiolo con un cepillo de alambre si se reutiliza la bujía.

7.3.5 Mida la distancia de la bujía con un calibre estándar. el valor normal debe ser: 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 pulgadas).



**ADVERTENCIA**

■ La bujía debe estar bien apretada. Apretar de forma incorrecta provocará que la bujía se caliente e incluso dañará el motor. Nunca utilice una bujía con un rango de calor inadecuado.

- (1) Instale la bujía con cuidado, a mano, para evitar que se crucen las roscas.
- (2) Una bujía nueva, a mano, debe apretarse 1/2 vuelta con una llave inglesa y presione la arandela. Una bujía usada debe apretarse de 1/8 a 1/4 de vuelta con una llave.
- (3) Vuelva a instalar la tapa de la bujía.
- (4) Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento de la bujía y apriete los tornillos.

## 7.4 Colector de chispas

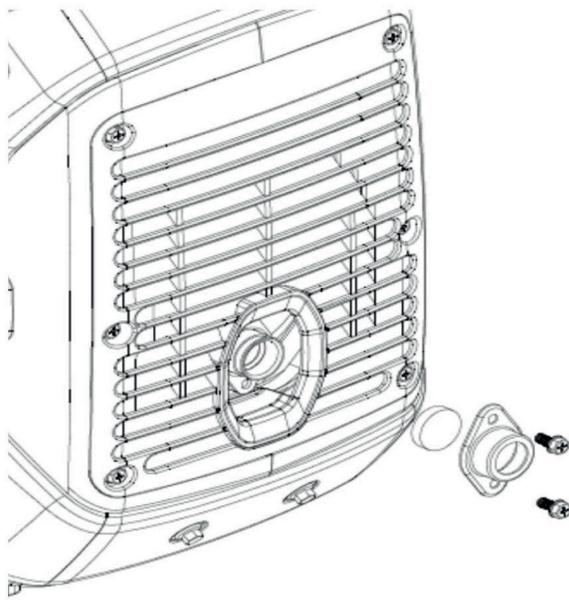
**ADVERTENCIA**

El colector de chispas debe recibir mantenimiento cada 100 horas de funcionamiento del motor.

7.4.1 Cuando el silenciador se enfríe, afloje los tornillos de la salida del silenciador y retire el colector de chispas.

7.4.2 Utilice un cepillo para limpiar los depósitos de carbón en el colector de chispas. Si el colector de chispas está dañado, reemplácelo.

7.4.3 Vuelva a instalar el colector de chispas.



### 8. TRANSPORTE / ALMACENAMIENTO

Evite derrames de combustible durante el transporte o almacenamiento temporal; tanto el interruptor del motor como el nivelador de ventilación de la tapa de combustible deben girar a la posición "OFF" y el generador debe colocarse en la posición de funcionamiento normal. Después de que el motor se haya enfriado por completo, gire el interruptor de la tapa del tanque en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "apagado".



#### ADVERTENCIA

Al transportar el generador:

- No llene demasiado el tanque de combustible. (No hay combustible residual en el cuello del tanque)
- No utilice el generador en el vehículo de transporte. El generador debe retirarse del coche. El generador debe usarse en buenas condiciones de ventilación.

■ Evite la exposición directa al sol.

■ Cuando el generador se coloca en el vehículo de transporte cerrado durante mucho tiempo.

La alta temperatura en el interior del vehículo podría provocar la vaporización del combustible.

resultando en una posible explosión.

■El generador no debe transportarse durante mucho tiempo en caminos en mal estado. Si tiene que conducir por una carretera como ésta, drene previamente la gasolina y el aceite.

■Almacenamiento durante un período prolongado:

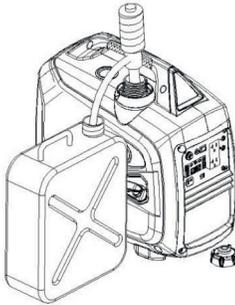
8.1 Asegúrese de que el área de almacenamiento no tenga excesiva humedad ni polvo.

8.2 Drene la gasolina.

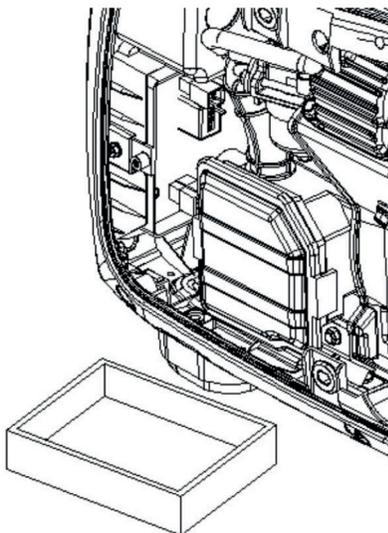
### **ADVERTENCIA**

■la gasolina es explosiva e inflamable en las condiciones especificadas. Los fuegos artificiales están estrictamente prohibidos cerca de la gasolina.

A) Drene la gasolina del depósito de combustible y guárdela en los contenedores adecuados.



B) Gire el interruptor del motor a la posición "ON" y afloje el tornillo de drenaje del carburador para descargar la gasolina dentro de los contenedores adecuados.



- C) Quite la tapa de la bujía, tire de la palanca de arranque tres o cuatro veces, descargue la gasolina del tubo de combustible y del carburador.
- D) Gire el interruptor del motor a la posición "OFF" y apriete el tornillo de drenaje del carburador.
- E) Vuelva a instalar la tapa de la bujía.

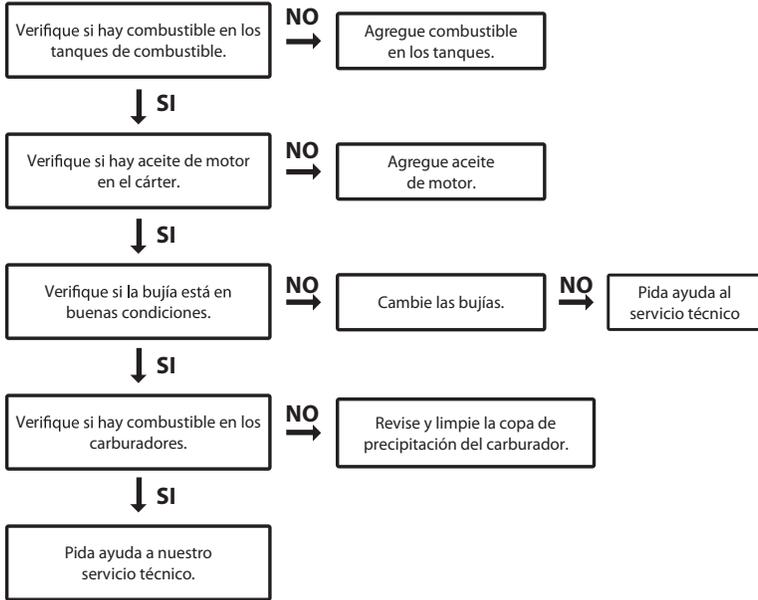
### 8.3 Cambiar el aceite del motor

8.4 Retire la bujía y llene el cilindro con 10-20 ml de aceite de motor limpio. Levante lentamente la manija y haga funcionar el motor durante varias revoluciones para distribuir uniformemente el aceite, y luego vuelva a instalar la bujía.

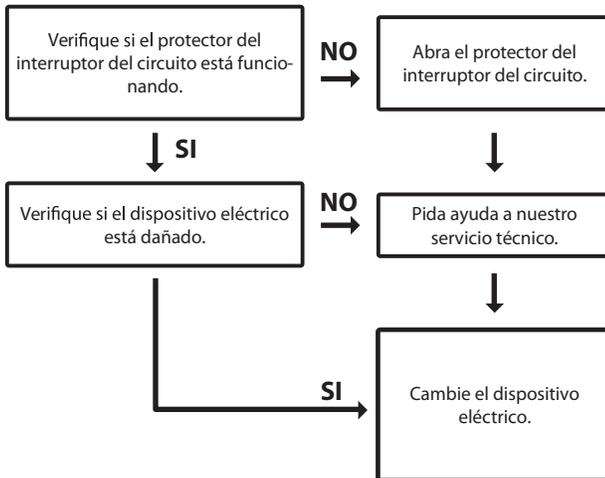
8.5 Tire lentamente de la manija de arranque hasta sentir resistencia. En este punto, el pistón se acerca a su carrera de compresión y tanto las válvulas de admisión como las de escape están cerradas. En esta posición, ayuda a proteger el motor de la corrosión interna.

9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Cuando el motor de gasolina no puede arrancar:



Cuando no muestra voltaje:



## 10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|                   |                                |                   |
|-------------------|--------------------------------|-------------------|
|                   | ítem                           | KR2250I           |
| Motor de Gasolina | Tipo de motor                  | H80i              |
|                   | Desplazamiento(cc)             | 79.7cc            |
|                   | Sistema de ignición            | C.D.I             |
|                   | Tipo de encendido              | Partida Eléctrica |
|                   | Capacidad del tanque (L)       | 4 L               |
| Generador         | Aceite de motor(L)             | 0.35 L            |
|                   | Frecuencia nominal (Hz)        | 50Hz              |
|                   | Fase                           | Unica             |
|                   | Voltaje nominal (V)            | 220V              |
|                   | Potencia de salida nominal(kW) | 1.8 kW            |
|                   | Potencia de salida máxima(kW)  | 2 kW              |
|                   | Corriente directa              | 12V/8.3A          |
|                   | Largo(mm)                      | 480               |
|                   | Ancho(mm)                      | 285               |
|                   | Altura(mm)                     | 460               |

El volumen del tanque de gasolina puede variar según el tipo de máquina.

Durante la prueba de ruido, el generador está en modo de ahorro de energía y el modo de ahorro de energía el interruptor es "ahorro de energía"

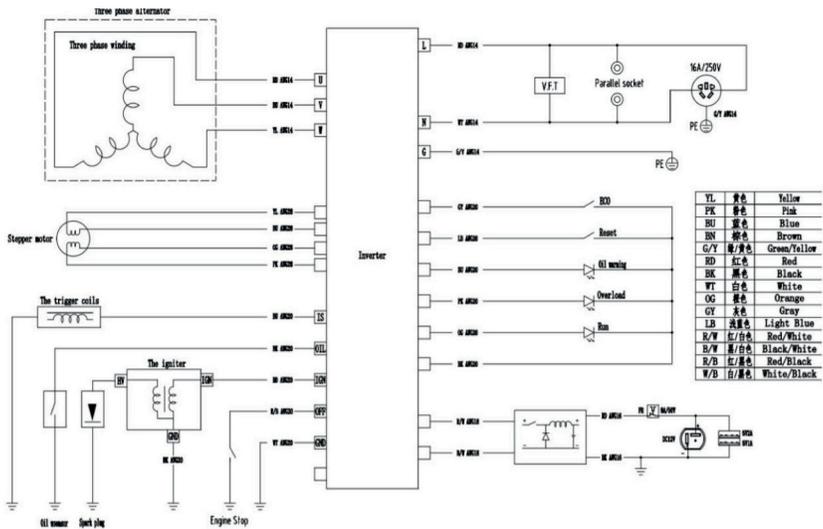
\* LWA probará el valor de garantía de potencia sonora a 4 m de acuerdo con el hemisferio método de 2000/14/CE.

\*\* LPA es el valor de presión sonora medido a 7 m de distancia de la unidad y probado en cuatro direcciones desde sin carga hasta carga completa.

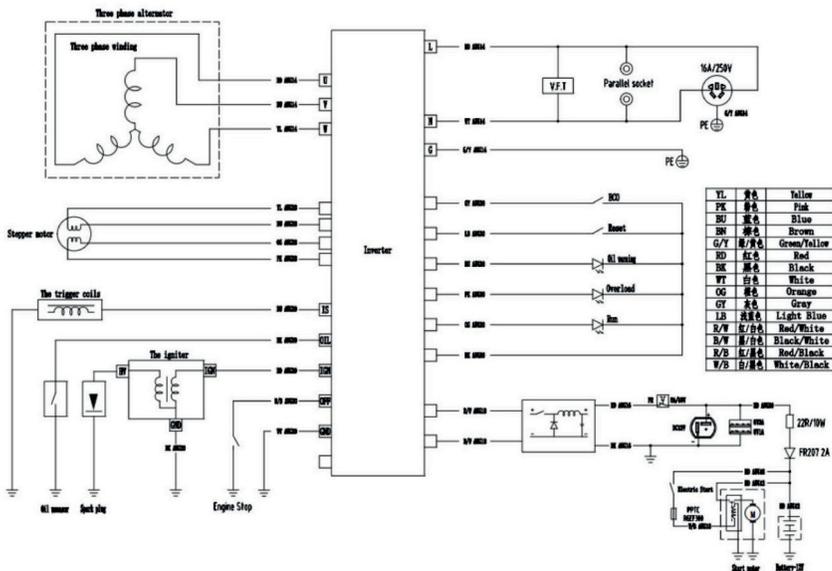
El valor de ruido de la unidad es diferente en diferentes entornos.

## 10. DIAGRAMAS ELÉCTRICOS

### 11.1 Arranque manual



### 11.2 Arranque eléctrico





## PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Para proteger nuestro medio ambiente, recicle sus productos y componentes cuando estén al final de su vida útil.

